



PROYECTO:

“MEJORAS INFRAESTRUCTURA TALLER SANTA CRUZ”

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA EL SERVICIO DE:

**SERVICIO DE INSTALACIÓN ELECTRICA Y SISTEMA DE AIRE
COMPRIMIDO EN CUBIERTA DE EQUIPO PESADO Y CERRAMIENTO
DE SALA DE ACEITE**

Santa Cruz, marzo de 2026

1. Antecedentes

La Jefatura del Taller Automotriz y Equipo Pesado de **YPFB Transporte S.A. (YPFB TR)** ha concluido recientemente la construcción de la cubierta destinada a las actividades de mantenimiento de equipo pesado. No obstante, esta infraestructura no cuenta aún con instalación eléctrica, puntos de conexión eléctrica (enchufes) ni tomas de aire comprimido, lo que limita el adecuado desarrollo de las actividades operativas en dicha área.

La ausencia de estos servicios básicos restringe la correcta ejecución de los trabajos de mantenimiento, al dificultar la iluminación del área de trabajo, el uso de herramientas eléctricas y la operación de equipos neumáticos. En ese sentido, se hace necesaria la implementación de luminarias, tomacorrientes eléctricos y tomas de aire, a fin de garantizar condiciones adecuadas de seguridad, mejorar la operatividad del taller y optimizar la eficiencia en la ejecución de las labores de mantenimiento.

Asimismo, también se requiere implementar el cerramiento perimetral de las cuatro paredes laterales del área de aceites, con el objetivo de minimizar la exposición a factores climáticos, preservar la calidad de los lubricantes y mejorar las condiciones de seguridad y operación del área.

2. Ubicación del Proyecto

En los predios de YPFB Transporte que está ubicada en el departamento de Santa Cruz, provincia Andres Ibañez, Municipio de Santa Cruz de la Sierra, en la Avenida Doble Vía a La Guardia Km 7 ½.

3. Definiciones

A continuación, las palabras y/o abreviaturas de orden específico que se utilizarán en el presente documento, además las definiciones cuyo contenido extenso se encuentran de forma abreviada:

- **YPFB TR:** YPFB TRANSPORTE S.A.
- **GSSM y RSE:** Gestión, Salud, Seguridad, Medio Ambiente y Responsabilidad Social Empresarial.
- **SGL:** Sistema de Gestión Integrado.
- **ANH:** Agencia Nacional de Hidrocarburos.
- **EDT:** Estructura de desglose de trabajo.
- **EPP:** Equipo de Protección Personal.

4. Objetivo

Implementar el sistema de instalación eléctrica y puntos de conexión de aire comprimido en la cubierta de equipo pesado y el cerramiento de la sala de lubricantes.

5. Actividades previas a la presentación de Ofertas

5.1. Visita al lugar de la Obra – Inspección Previa

Debido a la definición del servicio la visita de obra e inspección previa en el predio de YPFB TRANSPORTE S.A. es un requisito habilitante y obligatorio la fecha, hora y lugar se encuentran definidos en el Documento Base de Contratación (DBC).

5.2. Reunión de Aclaración

YPFB TRANSPORTE S.A. no requerirá reunión de aclaración para este servicio.

6. Entrega de Materiales y/o Equipos por YPFB Transporte S.A.

Por la naturaleza del servicio, no se contempla la provisión de material

7. Descripción del alcance del servicio

El alcance del servicio comprende:

7.1.- Instalación eléctrica cubierta de equipo pesado

- 7.1.1. Provisión e Instalación de tablero en galpón
- 7.1.2. Provisión e instalación de tomas trifásica 2 puntos
- 7.1.3. Provisión e Instalación de Luminarias de techo
- 7.1.4. Provisión e instalación de 8 toma corrientes e interruptores
- 7.1.5. Acometida desde tablero de distribución

7.2. Instalación de aire comprimido cubierta de equipo pesado

- 7.2.1. Instalación de 4 puntos de aire con accesorios

7.3. Cerramiento sala de aceites

- 7.3.1 Provisión e instalación de cerramientos lateral para sala de aceites

8. Plazo y Cronograma de Ejecución de Obra

El cronograma se deberá presentar en Diagrama de Gantt, mediante el software Microsoft Project, listando como mínimo las actividades indicadas en la planilla de oferta económica, el plazo total requerido para la ejecución del presente servicio y que deberá verse reflejado en el cronograma propuesto, debe ser como máximo:

- 30 días calendario. (una vez emitida la orden de proceder)

9. Requisitos para la empresa y el personal asignado al servicio

La empresa contratista que se adjudique el servicio, deberá cumplir con los siguientes puntos de manera mandatorio:

- Tener una experiencia demostrada de 5 años como mínimo en instalaciones eléctricas.
- Realizar todos los trabajos a los que se obliga por el Contrato, empleando el personal capacitado, con experiencia comprobada y reconocida, para cumplir con los objetivos del presente servicio.
- Proporcionar a su personal los medios adecuados de vivienda y alimentación en el lugar de obra, considerando también el transporte de su personal hasta y desde el lugar de trabajo

9.1 Personal

- 1 Supervisor general de obra
- 1 SSMS-40
- 1 Técnico eléctrico
- 1 Supervisor eléctrico
- 1 Maestro Albañil
- 1 Ayudante general

El Supervisor General de Obra deberá acreditar una experiencia mínima de cinco (5) años en trabajos de supervisión de obras, debidamente respaldada. Asimismo, para la ejecución del servicio, el contratista deberá contar con personal de seguridad con certificación SSMS-40 vigente, a fin de garantizar el cumplimiento de los estándares de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente.

- El personal propuesto por la empresa solo podrá ser sustituido; por otro personal de igual experiencia, poderes y capacidad, por causas debidamente justificadas y aceptadas por YPFB TR. El nombramiento del nuevo personal sólo podrá ser propuesto por la empresa contratista previa presentación de su Hoja de vida y aprobación de YPFB TR.
- Ni la supervisión de YPFB TR ni la omisión de esta supervisión eximirán a la empresa contratista, de la completa responsabilidad en cuanto a la buena ejecución de los servicios contratados. La empresa contratista durante la ejecución del contrato, mantendrá en obra a todo el personal de dirección y supervisión.
- Si a juicio de YPFB TR el personal propuesto no demuestra eficiencia y capacidad en el trabajo asignado, éste deberá ser reemplazado.
- De igual modo que en el punto anterior si la fiscalización o supervisión de YPFB TR, detecta algún personal que tiene problemas de actitud en cuanto al cumplimiento de procedimientos técnicos y de seguridad en el trabajo, pedirá su retiro y desafectación inmediata de la obra.
- La empresa contratista que se adjudique el servicio, deberá asegurar que el supervisor de seguridad esté presente permanentemente en el área de trabajo para coordinar,

supervisar y asegurar el cumplimiento de los Requisitos de gestión, salud, seguridad, medio ambiente y responsabilidad de YPFB TR. Es condición primordial para este servicio la presencia permanente de este supervisor en la obra, ya que el incumplimiento de esta premisa será causal de paralización de obra, mientras dure la ausencia del supervisor de seguridad de la contratista. La empresa contratista que se adjudique el servicio deberá prever ese detalle para su programación de relevos de personal.

- Otra causal de paralización de obra será si se detecta que el personal de seguridad cumple otras funciones que ocasionen el descuido de sus específicas funciones, por tanto, la empresa contratista que se adjudique el servicio, deberá coordinar una buena logística para evitar que esto ocurra

10. Propuesta económica

El Proponente, deberá ingresar sus precios establecidos, en el campo de oferta económica en el ERP (campo Posiciones) y además adjuntar la propuesta económica (separada de la propuesta técnica), elaborada en base al alcance descrito líneas arriba, en la Planilla de oferta Económica como parte del siguiente proceso se debe redondear las cifras a dos decimales. La propuesta económica será presentada y evaluada conforme al DBC.

El pago se realizará a la culminación del servicio, con sus respectivos respaldos (Registros de calidad, y registro diario de obra RDO). Los pagos se realizarán mediante transferencia interbancaria y en moneda nacional Bolivianos Bs.

10.1 Análisis de precios unitarios

Todas las empresas Proponentes deben incluir el desglose de Análisis de Precios Unitarios para todos los ítems indicados en la Planilla de Oferta Económica. Así mismo, dentro el desglose de las planillas, deberán justificar el resultado adoptado para el porcentaje de costos indirectos, no aceptándose posteriores reclamos de compensación económica por gastos incurridos en la ejecución de las obras que no estén incluidos en los análisis de precios unitarios y previamente aprobados por YPFB TR.

YPFB TR. se reserva el derecho de solicitar tanto a las empresas proponentes como adjudicada, un desglose más detallado de los Análisis de Precios Unitarios presentados en conjunto con su propuesta económica, en caso de considerarlo necesario.

Todos los trabajos adicionales o no ejecutados por modificaciones que surjan durante el desarrollo de la obra serán cuantificados y pagados o descontados conforme a los precios unitarios indicados en dichas planillas.

En caso de que la empresa proponente identifique ítems no especificados en el alcance del presente documento o ítems propuestos por la empresa proponente, deberá incluir una planilla de costos en su formato propio, para consideración de YPFB TR.

11. Criterios de la Evaluación Técnica

La evaluación de ofertas técnicas aplicado para el siguiente proceso, utilizando para el efecto la Matriz de Evaluación de Ofertas Técnicas preparada de forma específica para el proceso de licitación; el criterio a aplicar será CUMPLE / NO CUMPLE.

12. Forma de Pago

El pago total se realizará una vez la empresa contratista haya realizado la instalación completa del alcance propuesto y la conformidad del trabajo por parte de YPFB Transporte S.A., y en el mismo se hayan realizado las pruebas de funcionamiento y no existan observaciones.